

# MODERNISATION CATÉNAIRES JANVIER 2022 > AVRIL 2022

Après le renouvellement des voies réalisés ces dernières années, la dernière phase de remise à niveau de la ligne Orléans-Tours consiste en la modernisation des installations d'alimentation électrique (les caténaires), entre Orléans et Blois-Chambord.

Ces opérations complexes ne peuvent pas se dérouler de nuit. C'est pourquoi, et dans un souci de minimiser les impacts tout en garantissant la sécurité des opérateurs, la circulation des trains sera suspendue du lundi au vendredi de 10h00 à 17h00 environ durant toute la durée du chantier.

Ainsi, les déplacements domicile-travail, domicile-études ainsi que les déplacements le weekend pourront être assurés par le train.

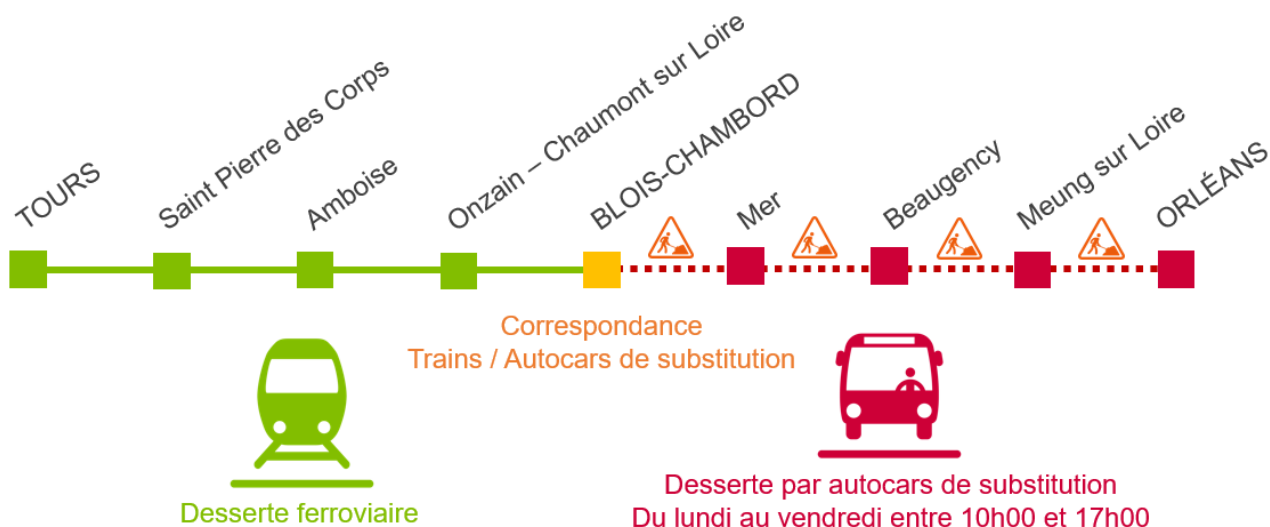
## DU 10 JANVIER AU 29 AVRIL 2022

### Interruption des circulations en journée entre Orléans et Blois

Durant toute la période :

- entre Orléans et Blois-Chambord, les trains sont remplacés par des autocars du lundi au vendredi, de 10h00 à 17h00 environ
- entre Blois-Chambord et Tours, les circulations ferroviaires restent assurées avec quelques adaptations

*Pour des raisons de lisibilité, ce schéma ne reprend que les principales gares de la ligne*



RETROUVEZ TOUS LES HORAIRES DES AUTOCARS DE SUBSTITUTION  
SUR L'ENSEMBLE DES CANAUX D'INFORMATION (Voir au verso)

## MODERNISATION CATÉNAIRE JANVIER > AVRIL 2022



### Quels travaux ?

- > Remplacement des installations caténares (alimentation électrique) entre Orléans et Blois-Chambord

### Quels bénéfices ?

- > Fiabilisation des circulations en minimisant le risque d'incidents caténares.

### Qui finance ?



100 %



### Affichage :

En gares et aux points d'arrêt cars

### Internet :

[www.ter.sncf.com/centre-val-de-loire/](http://www.ter.sncf.com/centre-val-de-loire/)  
Rubrique Horaires & Trafic

### Smartphones et tablettes :

Assistant SNCF (jusque fin janvier 2022)  
SNCF Connect (dès fin janvier 2022)

### Par téléphone :

Contact Remi Train

0800 835 923

Du lundi au samedi de 6h00 à 20h00. Appel gratuit

### Sur Twitter :

@Remitrain

Du lundi au vendredi de 6h00 à 10h00 et de 16h00 à 20h00

## UN PEU D'HISTOIRE

La ligne « Orléans <> Tours » a été mise en service le 2 avril 1846, 3 ans après la ligne de Paris à Orléans. Elle constituait alors le second maillon de la ligne de Paris à Bordeaux. C'est cette construction en plusieurs étapes de ces lignes de Paris vers le sud-ouest qui explique la présence de deux gares terminus à Orléans et Tours et la nécessité de concevoir les gares de passage et de correspondance des Aubrais et Saint-Pierre-des-Corps.

Dès l'origine, la ligne de Paris à Bordeaux, dont Orléans <> Tours est une des sections, est une des lignes les plus fréquentées et performantes de France. Elle est notamment électrifiée dès 1933 et la vitesse autorisée passe à 200km/h lors de l'arrivée des rames Corail en 1976 après renforcement de l'ensemble des équipements de la ligne.

Si l'ouverture de la Ligne à Grande Vitesse en 1990 a signé le retrait des trains prestigieux qu'étaient le Sud-Express, le Drapeau, l'Aquitaine ou encore l'Etendard, la ligne reste, entre Paris, Orléans et Tours, l'épine dorsale du réseau régional.

Entièrement remise à neuf ces quatre dernières années, elle demeure l'une des lignes classiques les plus modernes du pays.